



HORODATEUR EN DOUBLAGE

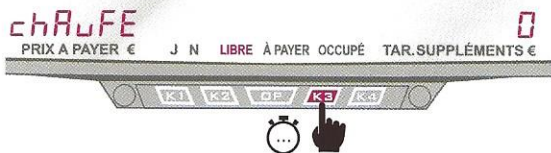
L'horodateur en doublage gère les temps de service et de pause de deux chauffeurs sur un même véhicule.

1. DÉMARRER VOTRE HORODATEUR

- Démarrez le taximètre en appuyant sur le bouton **OP**. Sur l'écran principal, l'information « **CLOSE** » s'affiche.

2. DÉMARRER VOTRE SERVICE

- Appuyez sur le bouton **K3** longuement jusqu'à ce que l'information « **chaufe** » s'affiche sur l'écran principal et l'information « **0** » sur l'écran secondaire.



- Sélectionnez votre numéro de chauffeur de **1 à 2** en appuyant sur le bouton **K3** et ensuite validez en appuyant sur le bouton **OP**.



3. TERMINER VOTRE SERVICE

- Pour fermer un service, en position **LIBRE**, appuyez longuement sur le bouton **K3** jusqu'à ce que l'information « **chaufe** » s'affiche sur l'écran principal et sur l'écran secondaire le numéro du chauffeur.

- Sélectionnez le numéro **0** en appuyant sur le bouton **K3**.
- Puis, appuyez sur le bouton **OP** pour valider.

Un rapport de service s'imprime.

Le taximètre affiche l'information « **CLOSE** » sur l'écran principal puis le lumineux s'éteint.

PRINCIPALES QUESTIONS :

- Le mot "**occupé**" clignote en permanence ? L'information vitesse de votre voiture n'est plus délivrée au compteur, vous travaillez au temps. Veuillez prendre contact avec votre installateur.
- Votre taximètre affiche "**light error**" ? Vérifiez les ampoules et cartes LEDs de votre lumineux. Si le problème persiste, veuillez contacter votre installateur.
- Votre imprimante n'imprime pas le ticket ? Vérifiez que le capot de votre imprimante soit correctement fermé.

Ce manuel utilisateur est compatible avec les versions logicielles 11 et plus de votre taximètre.

Pour visualiser la version logicielle, en position LIBRE appuyez simultanément sur les boutons K1, K3 et K4.

Les informations techniques, photographiques et graphiques sont données à titre indicatif sans engagement de notre part. La réglementation en vigueur est susceptible d'évoluer.