



UTILISATION DE L'HORODATEUR POUR UN CHAUFFEUR

Suivant la réglementation locale concernant l'utilisation d'un horodateur, celui-ci peut être intégré par votre installateur dans votre taximètre.

1. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE L'HORODATEUR

Avec le taximètre M1, une journée de travail se divise en trois parties bien distinctes.

PRISE DE SERVICE

- À la prise de service, l'horodateur affiche une amplitude horaire de onze heures.

PRISE DE PAUSES

- Le temps de pause maximum par service est de 5 heures.
- Lorsque la pause est débutée, elle doit être de 30 minutes minimum.

Ensuite, le service peut être repris.

- Il est possible de prendre la pause en une seule fois ou bien de la diviser en 3 pauses maximum.
- Une pause peut être prise jusqu'à la dernière minute de fin de service.



PÉRIODE DE REPOS

- Dès que les 11 heures de service sont atteintes, l'horodateur cesse de fonctionner (à la fin de la dernière course). Il affiche l'information « **CLOSE-** » sur l'écran principal et aucun service n'est possible avant les 6 heures de repos ou le lendemain à partir de minuit.

2. DÉMARRER VOTRE TAXIMÈTRE ET HORODATEUR

- Démarrez le taximètre en appuyant sur le bouton **OP**. Celui-ci affiche « **CLOSE** » sur l'écran principal.
- Appuyez de nouveau sur le bouton **OP**. Sur l'écran principal, l'information « **LIBRE** » s'affiche, votre taximètre est en service.

